

benzinol

a.s.

výhradný zástupca pre Slovensko
firmy SEMPERIT - RAKÚSKO - patriacej do koncernu
CONTINENTAL - NSR,
ponúka osobné a nákladné pneumatiky tejto značky



- Prvotriedna kvalita
- Zvýšená životnosť

Medzinárodné preteky automobilov do vrchu
Internationaler Bergrennen

DOBŠINSKÝ KOPEC - DOBSCHAUER BERG

DOBŠINÁ - SLOWAKEI

15. - 17. VII. 1994

SAMS



STREDOEURÓPSKY ALPEN - DONAU - CUP
MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKA
MAJSTROVSTVÁ RAKÚSKA
MAJSTROVSTVÁ POĽSKA
VOĽNÝ MEDZINÁRODNÝ PRETEK



UAMK s.r.o.



Herzlichen Dank unseren Sponsoren

10 JAHRE

Internationaler Alpen-Donau-Cup (IADC)

Int. Automobil-Berg-Cup (IABC)

Schloßstraße 22 • D-87534 Oberstaun • Tel. (08386) 1396 • Fax 7939 • Tel./Fax 4555



SURAD

Sportler- und
Sportmanagement
GmbH

Rotenbühler Weg 13
D-66123 Saarbrücken
Telefon (0681) 936660
Fax (0681) 9366698



Kurt Buss
Racing
Equipment
CH 4400
061 169 0000
Tel. (061) 99 19 19
Fax 09 19 117



Schreiner
CONSULTING
A-4020 Lienz • Dorfangerstraße 14
Telefon (0732) 77 14 60 • Fax 77 14 607



Int. Paul Steindl, A-6305 Kirchberg
Tel. (05357) 24 02, Fax 24 02 88



Reisendienst *Crete-Kathol*

Berg • Blauen • Rallye Cross • Speedway
Langenauer • Lehen-Görsching • OTTODI • STT



A-8572 Döbbrach • Dr. Michael Kva. Scaletti 25
Telefon (031 42) 6207 40 • Fax 6207 10



Stahl-Elmengen
D-87534 Oberstaun
Tel. (08386) 1396



Medzinárodné preteky automobilov do vrchu

DOBŠINSKÝ KOPEC 1994

STREDOEURÓPSKY ALPEN - DONAU - CUP

MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKA

MAJSTROVSTVÁ RAKÚSKA

MAJSTROVSTVÁ POĽSKA

VOĽNÝ MEDZINÁRODNÝ PRETEK

Tréning – sobota

16. VII. 1994

9.30 – 17.30 hod.

Pretek – nedeľa

17. VII. 1994

1. jazda 10.30 – 12.30 hod.

2. jazda 13.30 – 15.30 hod.

Usporiada: AUTOMOTOKLUB RALLYE GEMER DOBŠINÁ
MESTSKÝ ÚRAD DOBŠINÁ

Die Fahren mit den TOP-TEN-Aufklebern auf ihren Rennwagen
im Gesamtklassament des IADC 1993:

Platz	Name, Vorname	Nation/Ort	Fahrzeug	Punkte
1	Plass, Georg	D-Warrgau	BMW 2002, 16 V	63,803
2	Gassler, Bernhard	A-St. Ulrich/Steir	Opel Kadett GSI 16V	51,723
3	Klink, Janos	H-Budapest	Ford Escort RS Cosworth 4x4	49,306
4	Kremer, Josef	CR-Opava	Ralt RT 32	43,476
5	Gander, Ferdinand	A-Leoben	Honda Civic 16V	39,334
6	Pedrazza, Walter	A-Hard	PRC F2 BMW	37,704
7	Maier, Helmut	D-Passau	WV-Spless-Golf 16V	34,589
8	Fendrich, Horst	D-Zotzenbach	Martini MK 69, F2	32,565
9	Waldy, Hermann	A-Feldkirchen/Ktn.	PRC M91 BMW	32,430
10	Cilek, Miroslav	SK-Brezno	Suzuki Swift 1300 GTI 16V	29,842

Vážení športoví priatelia,

srdečne Vás vítame v Dobšinej, meste baníkov, kde sa už po jedenásty raz stretávame na rýchlostných pretekoch automobilov do vrchu „DOBŠINSKÝ KOPEC“, tohto roku opäť medzinárodne.

Pripravili sme pre Vás kvalitné športové pole zložené z európskej špičky jazdiacej stredoeurópsky ALPEN-DONAU-CUP, ako aj z absolútnych jazdeckých špičiek jazdiacich v Majstrovstvách Rakúska, Poľska a Slovenska.

Rekord trate dlhý 6.800 metrov s výškovým prevýšením 440 metrov, drží z roku 1993 rakúsky jazdec Walter Pedrazza, kedy dosiahol s vozidlom PRC BMW Formel 2 čas 2:45,084 min., priemernou rýchlosťou 147,516 km/hod. Bude iste zaujímavé sledovať boj o prekonanie tohto traťového rekordu.

Divákov prosíme o disciplinovaný prístup k pokynom usporiadateľov v záujme bezpečnosti jazdcov, ostatných účastníkov, ako aj vo vlastnom záujme.

Prípravíť takýto športový motoristický podnik je zložitou záležitosťou organizácnou i ekonomickou. Ďakujeme preto tým, u ktorých sme našli porozumenie. Ich mená a firmy sú uvedené na jednotlivých stránkach tohoto programu, na paneloch i transparentoch na štarte, na trati, v cieľi i v parkovisku pretekárskych strojov.

Ďakujeme celému zboru usporiadateľov za nezištnú a bezplatnú pomoc pri organizovaní nášho „DOBŠINSKÉHO KOPCA“, ďakujeme pracovníkom policie, armády, zdravotnej a záchranej služby, požiarnikom i všetkým nápomocným zložkám, ktoré sa pricinili o zdarný priebeh týchto pretekov.

Ďakujeme taktiež Vám, vážení diváci, za Vašu podporu a priazeň. Prichádzate každý rok, aby ste porovnali pripravenosť trate, automobilov i jazdcov a ohodnotili ich športové zápolenie. Prichádzate obetavo, často navzdory nepriaznivému počasiu, aby ste podporili snahu usporiadateľov i jazdcov a vytvorili správne športové prostredie. Veríme, že i Vaším pricinéním preteky dobre dopadnú a že sa na budúci rok pri poriadaní XII.ročníka opäť stretieme s európskou špičkou jazdiacou v ALPEN-DONAU-CUP-e.

Riaditeľský zbor
DOBŠINSKÝ KOPEC

Dobšiná

Mesto bolo založené z podnetu rodu Bebekovcov roku 1326. V roku 1417 udelil osade (possessio) kráľ Žigmund trhové právo, čo umožnilo jej rozvoj na banícke mesto. V rôznych historických etapách sa tu ťažilo železo, meď, kobalt, nikel, ortuť, azbest, zlato a striebro. V dobových prameňoch je mesto označované za prvé oceľiarske stredisko v Uhorsku. V 16. storočí sľubný rozvoj mesta dočasne zastavili Turci, ktorí roku 1584 mesto vypálili a 350 občanov odvliekli do zajatia. V ťažbe rúd a železiarstve vrcholom prosperity bolo 17. a 18. storočie, a to po druhej kolonizácii Nemcov zo Špiša a Šariša. V protihabsburských povstaniach boli vojská I. Tökölyho a Františka Rákoczyho vyzbrojované zbraňami z dobšinskej ocele. Vtedy tu bola postavená prvá vysoká pec na území Uhorska. Dobšinská meď putovala do Nizozemska a odtiaľ až do severných oblastí Afriky. Odberateľmi kobaltovo-niklových rúd bolo Anglicko, Sasko a Belgicko. Dobšiná bola v ťažbe kobaltu na prvom mieste na svete. Objavy bohatých ložísk kobaltu inde na svete spôsobili tomuto mestu definitívny ústup z tohto priemyselného výšnia. Stavba hutníckych závodov v Ťzde len spečtila úpadok priemyselného mesta. Poslednú svetlejšiu kapitolu - ktorá však už Dobšinej pôvodnú slávu nevrátila - začala písať roku 1919 započatím ťažby azbestu, ktorý sa v Dobšinej ťaží dodnes. V rokoch po viedenskej arbitráži sa Dobšiná stala okresným sídlom.

Pre turistov je Dobšiná základňou vstupu do Národného parku Slovenský raj. Sú to najmä Dobšinská ľadová jaskyňa, Stratenská jaskyňa, Dedinky, Stratená, Geravy a Dobšinská priehrada s možnosťou táborenia, kúpania a pstruhového rybolovu. V zimnom období poskytujú okolité svahy výborné lyžiarske podmienky.



RIADITEĽSTVO A ORGANIZAČNÝ ZBOR

Riaditeľ	Henrich Kollárik
Zástupca riaditeľa	Ing. Pavol Vozár Tibor Harmatha
Tajomník	Albert Lipták
Vedúci ekonóm	František Tvrzický
Sekretariát a tlmočnicke služby	Mikuláš Lehotský Jozef Proschinger Štefan Štempel Katarína Kukurová
Starostlivosť o jazdcov	Monika Kolláriková
Starostlivosť o činnovníkov	Eva Vozárová
Starostlivosť o hostí	Bernardína Turzáková
Vedúci trate a trať. komisárov	Vladimír Lichner
Vedúci štartu	Marcel Kollárik
Vedúci cieľa	Jozef Slivenský
Vedúci lekár	MUDr. Ondrej Breuer
Vedúci spojenia	mjr. Miroslav Surkoš
Vedúci depa (PZS)	Milan Lipták
Výpočtové stredisko	Ing. Radovan Revúcky
Tlačové stredisko	Ján Kuchár
Záchranná služba	MUDr. Henrich Zajac
Polícia	mjr. Pavol Kiss
Ubytovanie	Bernardína Turzáková
Propagácia a hlásateľská služba	Ján Kuchár Karol Horník

DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

Športový komisár	Alexander Sedzimir	POL
	Miroslav Kulich	SVK
	Ing. Dušan Jurisa	SVK
Technický komisár	Vincent Kapitánčík	SVK
	Róbert Lenner	SVK
	Ivan Korytár	SVK
	Peter Gvizd	SVK
Hlavný časomerač	Jozef Galovič	SVK
Časomerač	Tomáš Mičinský	SVK
	Ing. Viera Kulichová	SVK
	Ing. Viera Lennerová	SVK
	Marta Kapitánčíková	SVK
M-ÖST	Jan Miekinski	AUS
M-POL	Jozef Kiesel	POL
I.A.D.C.	Gebhard Eigler	DEU
	Toni Kessler	DEU
Prezident ÚAMK	Dr. Pavol Žilinek	SVK
Prezident SAMŠ	Anton Michalička	SVK
Gen. sekretár SAMŠ	Matej Benček	SVK

PROGRAM:

01. VII. 1994	24.00 hod.	Zužavka prihlášok
15. VII. 1994	13.00 - 20.00 hod.	Administratívne a technické preberanie
16. VII. 1994	07.30 - 08.30 hod.	Administratívne a technické preberanie
16. VII. 1994	09.30 - 17.30 hod.	Oficiálne tréningy
17. VII. 1994	10.00 hod.	Zahájenie preteku
17. VII. 1994	10.30 - 12.30 hod.	1. jazda preteku
17. VII. 1994	13.30 - 15.30 hod.	2. jazda preteku
17. VII. 1994	17.00 - 18.00 hod.	Vyhlasenie víťazov

MEDZINÁRODNÝ ALPSKO-DUNAJSKÝ POHÁR *je pre divákov, pilotov a poriadateľov atraktívnejší!*

Snahou poriadateľov medzinárodných pretekov automobilov do vrchu na kopcoch v Anerbergu a Oberjochu v roku 1984 bolo vytvoriť Bavorský pohár. Z tejto rastlinky sa mala stať pestrá kytička vo forme Medzinárodného alpského pohára.

Už v prvom ročníku Bavorského pohára sa hlásili poriadatelia z Rakúska a Maďarska a prejavili záujem o účasť na takomto medzinárodnom športovom podujatí. Tak sa stal z Bavorského pohára Medzinárodný alpsko-dunajský pohár.

Rozdielne reglementy, ťažkosti pri zaisťovaní povolení, finančné a devízové problémy a iné prekážky blokovali často pranie mnohých poriadateľov z alpských štátov, pripojiť sa k Zvláštnemu ustanoveniu Medzinárodného alpsko-dunajského pohára. Bolo to napr. Taliansko, Švajčiarsko a niektoré krajiny východnej Európy.

Aj napriek tomu, už v prvom ročníku 1985 sa Medzinárodný alpsko-dunajský pohár stal významným seriálom jazdcov pre vstup na Majstrovstvá Európy v pretekoch do vrchu.

Nositelia titulov a kvalifikovaní piloti Majstrovstiev Európy v pretekoch do vrchu sa zúčastňovali už od začiatku na pohárovej sérii Medzinárodného alpsko-dunajského pohára. Okrem toho úspešní jazdci z tohto pohára prestúpili do súťaže Majstrovstiev Európy v pretekoch do vrchu.

Niekďajšia železná opona sa stala priestupnejšia vďaka poriadateľskej sérii pretekov, ktoré prekračovali hranice blokov. Poriadatelia pretekov do vrchu v strednej Európe sa bližšie zoznamovali a tak aj piloti našli príležitosť zmerať si sily s jazdcami z východu a západu a súťažiť s vozidlami, ktoré predtým nepoznali. Modus hodnotenia v Medzinárodnom alpsko-dunajskom pohári umožňuje, že jazdci nižších objemových tried môžu práve tak vyhrať, ako piloti s vozidlami formuly 2. Za tieto vyrovnané šance na výhru, atraktívne peňažné ceny, záujem informačných prostriedkov a sponzorov stojí za to bojovať o víťazstvo.

Vyhlasenie víťazov Medzinárodného alpsko-dunajského pohára na konci sezóny, ktoré sa uskutočňuje striedavo v poriadateľských krajinách, je vždy spojené s intenzívnou výmenou skúseností medzi funkcionármi a poriadateľmi a v športovo-priateľskom ovzduší sa naplňuje životaschopnosť Medzinárodného alpsko-dunajského pohára. robí ho aktuálnym, zdôvodňuje a prehlbuje kontinentálne priateľstvo.

Heslo: *Z lásky k motoristickému športu*

*Medzinárodný alpsko-dunajský pohár,
vlajka štartéra zostáva vo vetre!*

Gebhard EIGLER
koordinácia I.A.D.C.

Kalendár I.A.D.C. 1994

01.05.1994	Rechberg	AUS	STAMK-Sektion Mürtzal, 8712 Niklasdorf
12.06.1994	Pecs	HUN	Foto Print Hungary, 7601 Pecs
19.06.1994	Šternberk	CZE	AMK ECCE HOMO, 78501 Šternberk
10.07.1994	Sljeme	HRO	AMK INA DELTA, 41000 Zagreb
17.07.1994	Dobšiná	SVK	AMK RALLYE GEMER, 04925 Dobšiná
24.07.1994	Sevnica	SLO	ADTOP Racing Team, 68290, Sevnica
07.08.1994	Krosno	POL	AMK Krosniecki, 38400 Krosno
14.08.1994	Pezinok-Baba	SVK	Motorsport STUAD, 84107 Bratislava
28.08.1994	Gorjanci	SLO	ITINERAR d.o.o., 61117 Ljubljana
11.09.1994	Eichenbühl	DEU	GAMSC Würzburg, 97276 Margetsköchheim
25.09.1994	St.Agatha	AUS	MSC Rottenegg, 1040 Linz

ŠTARTOVÁ LISTINA

Skupina N (Gruppe N)

ŠČ	Jazdec-Fahrer	Štát - Nat.	Súťažiaci-Bewerber	Vozidlo-Fahrzeug	ccm
80	Ing. Aschmann Rasto	SVK	Styllex Tuning Košice	BMW M3	2300
81	Klink János	HUN	Her-Ko Univerzum	Ford Escort Cosw.	3390
82	Gabát Günter	AUS	Gabát Günter	Ford Escort Cosw.	3390
83	Ing. Palko Vladimír	SVK	Ralvex Košice	Ford Escort Cosw.	3390
84	Paja Jaroslav	POL	Paja Jaroslav	Mitsubishi Galant	3395
85	Ficon Mariusz	POL	Rafineria Czechowice	Ford Escort Cosw.	3390
86	Vavřinec Tomáš	CZE	Castrol Racing Praha	Ford Escort Cosw.	3390
87	Csóka Tibor	SVK	IBI Racing Koliba	VW-Golf GTi 16V	1998
88	Martinek Richard	AUS	Martinek Richard	Renault Clio Will.	1994
89	Gassler Bernhard	AUS	MSC Rotteneß Joos	Opel Kadett GSi	1998
90	Struckmann Walter	AUS	Struckmann Walter	Opel Kissling GSi	1998
91	Kordoš Ján	SVK	TCS Team Bratislava	Nissan Sunny GTi	1998
92	Rajnoha Marian	SVK	Racing Team Stuađ	Nissan Sunny GTi	1998
93	Hlubík Ladislav	SVK	Racing Team Stuađ	Nissan Sunny GTi	1998
94	Ing. Homola Jaroslav	SVK	Euroauto Citroen	Citroen ZX Sport	2000
95	Trebichavský Martin	SVK	SAMK MK Bratislava	Nissan Sunny GTi	1998
96	Csekiera Piotr	POL	AMK Krakowski	Honda Civic 3 D	1600
97	Gielata Damian	POL	AMK Krakowski	Toyota Corolla	1600
98	Gluszynski Krzysztof	POL	AMK Krakowski	Honda Civic 3 D	1600
99	Stelcel Milan	CZE	SAS Brno	Peugeot 205 GTi	2000
100	Wrona Roman	POL	ELF Lubrifiants	Renault Clio Will.	1994
101	Krupa Blažej	POL	ELF Motorsport Polski	Ford Sierra Cosw.	3390
102	Zawadzki Marek	POL	AMK Warszawa	Fiat Cinquecento	900
103	Baran Grzegorz	POL	Castrol Racing Poland	Fiat Cinquecento	900
104	Bednarski Mirosław	POL	AMK Kielecki	Fiat Cinquecento	900
105	Podolski Juliusz	POL	AMK Kielecki H.M.ROMA	Fiat Cinquecento	900
106	Majewski Marcin	POL	AMK Kielecki WARTA SA	Fiat Cinquecento	900
107	Strożyk Dariusz	POL	AMK Kielecki WARTA SA	Fiat Cinquecento	900
108	Jarosław Buczek	POL	AMK Dolnoslaski Wroclaw	Fiat Cinquecento	900
109	Apolimary Lechki	POL	AMK Opolski Opole	Fiat 126 P	700

Skupina A (Gruppe A)

ŠČ	Jazdec-Fahrer	Štát - Nat.	Súťažiaci-Bewerber	Vozidlo-Fahrzeug	ccm
50	Malý Jaroslav	CZE	MJ Autosport	BMW M3 Sport EVO	2488
51	Koňček Jülilus sen.	SVK	HW Motorsport Dobšiná	BMW M3 Sport 2,3	2300
52	Bestalan Zsolt	HUN	Hungária Biztosító ASE	BMW M3 Sport EVO	2488
53	Suško Igor	SVK	Suško Motorsport	Ford Sierra Cosw.	3390
54	Studeníč Jozef	SVK	Slovakia Nat. Team	VW-Golf GTi 16V	1994
55	Čiliak Miroslav	SVK	Slovakia Nat. Team	Opel Kadett GSi	1998
56	Gander Ferdi	AUS	Gander Ferdinand	Honda Civic 1,6i	1595
57	Šimkovič Zarko	SLO	Šimkovič Zarko	Lada 2108 Samara	1560
58	Podmajerský Vladimír	SVK	Lada Team Myjava	Lada 21074	1560
59	Breyer Karol	SVK	Karol Brayer	Ford Fiesta XR2i	1593
60	Gajer Juraj	SVK	SRT Gajer Motorsport	Ford Fiesta XR2i	1593
61	Mikolajczyk Tomasz	POL	AMK Krakowski	Renault CLIO 16V	1991
62	Pospíšil Karel	CZE	AMK ZEVOS Uh. Hradištk	Lada 2108 Samara	1299
63	Studeníč Andrej	SVK	Racing Team STUAD	Škoda 136 Favorit	1298
64	Ježek Radim	CZE	SAS Brno	Škoda 136 Favorit	1298
65	Valach Martin	SVK	GLATZ Racing Team	Škoda 136 Favorit	1298
66	Kupčíkas Gediminas	LIT	Kupčíkas Gediminas	Lada 2108 Samara	1299
67	Galia Lumir	CZE	ASK Formule Havířov	Škoda 136 Favorit	1298
68	Balčák Miroslav	SVK	MB Motorsport Prešov	Škoda 136 Favorit	1298
69	Habermann Břetislav	SVK	HB Motorsport Poprad	Škoda 136 Favorit	1298
70	Štefančík Emil	SVK	AMK Mostáreň Brezno	Škoda 136 Favorit	1298
71	Primora Zdzislaw	POL	AMK Czestochowski	Fiat Cinquecento	903
72	Pawłuczuk Włodzimierz	POL	AMK Warszawa	Fiat Cinquecento	903
73	Krukonski Tomasz	POL	AMK Kielecki	Fiat Cinquecento	903
74	Kaluža Pawel	POL	AMK Kielecki	Fiat Cinquecento	903
75	Gawronski Krzysztof	POL	AMK Warszawa	Fiat Cinquecento	903
76	Jaskłowski Tomasz	POL	AMK Warszawa	Ford Fiesta XR2i	1593
77	Herink Bogdan	POL	Renault Polska	Renault Clio Will.	1994
78	Koper Andrzej	POL	AMK Warszawa	Renault Clio 16V	1991
79	Ing.Blaščik Fero	SVK	Atlantis Cars Košice	Renault Clio 16V	1990


benzinol

Castrol

Skupina H (Gruppe H)

ŠČ	Jazdec-Fahrer	Štát - Nat.	Súťažiaci-Bewerber	Vozidlo-Fahrzeug	ccm
30	Koiš Stanislav	SVK	Ford Auto Koiš	Ford Sierra XR 4i	3388
31	Kusiak Marek	POL	AMK Czeszochowski	Ford Sierra Cosw.	3390
32	Almesberger Alfred	AUS	Almesberger Alfred	Ford Sierra Cosw.	3390
33	Stolz Herbert	AUS	Stolz Herbert	Porsche Carrera RSR	3200
34	Móczart Péter	HUN	Mozart Motorsport	Mercedes 190 EVO	2496
35	Cserkuti József	HUN	Hungária Biztosító ASE	BMW E 36 Sport	2498
36	Forster Walter	DEU	Forster Walter	BMW 2002 16V Turbo	3400
37	Riedl Manfred	DEU	Riedl Manfred	BMW 320 H Sport	1998
38	Plassa Georg	DEU	König Rennsitze	BMW 2002 16V	1998
39	Hilger Alfred	DEU	Hilger Alfred	BMW 2002 16V	1999
40	Endress Michael	DEU	OASC-Racing Team	Audi Coupé 80 C	1993
41	Kopf Thomas	DEU	Kopf Thomas	Ford Escort	1995
42	Lenart Ryszard	POL	AMK Warszawa	BMW 323 H Sport	2293
43	Pažický František	SVK	Pažický František	Lancia Beta VX	1990
44	Lipták Albert	SVK	HW Motorsport Dobšiná	Opel Manta 2,0E	1980
45	Kus Robert	POL	AMK Krakowski	Fiat Ritmo	1990
46	Adamski Krzysztof	POL	AMK Krakowski	Škoda Prototyp H	1598
47	Konček Ivan	SVK	Slovmag Lubeník	Škoda 130 LR/B	1298
48	Micák Juraj	SVK	MR Autosport Sp.N.Ves	Škoda 130 L/H	1298
49	Lipp Otmar	AUS	Lipp Otmar	Porsche 911 Turbo	3400
150	Koraszewski Leszek	POL	AMK Opolski Opole	Renault 11 Turbo	2790
151	Bonczek Toni	POL	AMK Opolski Opole	Ford Siesta XR 2i	1567
152	Bednárek Piotr	POL	AMK Poznań	BMW 320 H	3200



Skupina E (Gruppe E)

ŠČ	Jazdec-Fahrer	Štát - Nat.	Súťažiaci-Bewerber	Vozidlo-Fahrzeug	ccm
8	Fendrich Horst	DEU	Horst Fendrich	Martini MK69BMW F2	2498
9	Steindl Paul	AUS	Steindl Paul	PRC BMW Formel 2	2500
10	Ing. Fešárek Adolf	CZE	Ing. Adolf Fešárek	Reynard 923 Formel 3	2000
11	Mičánek Jiří	CZE	Mičánek Motorsport	Reynard Formel 3	2000
12	Kusý Milan	CZE	Mičánek Motorsport	Reynard Formel 3	2000
13	Skwarzynski Artur	POL	AMK Warszawa	Formel Estonia 25	1600
14	Kochanski Hieronim	POL	AMK Warszawa	Formel Estonia 25	1600
15	Krečmer Josef	CZE	Josef Krečmer	Formel Ralt 32	1600
16	Rušíl Peter	SVK	Slovakia Nat. Team	Formel Estonia 25LR	1600
17	Krajčí Jaroslav	SVK	Motorsport Zubor	Formel 1 BL 1,6	1600
18	Beltoński Wojciech	POL	AMK Krakowski	Formel Estonia 25	1600
19	Godula Andrzej	POL	AMK Krakowski	Formel Estonia 25	1600
20	Krachulec Miroslaw	POL	AMK Czeszochowski	Formel Estonia 25	1293
21	Firla Lumír	CZE	ASK Formule Havířov	Formel MTX 1-06	1298
22	Tykal Petr	CZE	SAS Brno	Formel MTX 1-03	1298
23	Ing. Mészár Juraj	CZE	Michal Pavlík Brno	Formel MTX 1-03	1298
24	Kazmierczak Piotr	POL	AMK Krakowski	Formel Estonia 25	1300
25	Podsiadlo Jaroslaw	POL	AMK Kielecki	Formel Estonia 25	1300
26	Podolski Wacław	POL	AMK Kielecki	Formel Promot	1300
27	Podolski Robert	POL	AMK Kielecki	Formel Estonia 21-10	1300
28	Wodzinski Krzysztof	POL	Castrol Racing Team	Formel Ester	1300
29	Podolski Rafal	POL	AMK Kielecki	Formel Estonia 25	1600
130	Ryndák Marek	POL	Motocar Rzeszow	Formel Cinquecento	900

Skupina C (Gruppe C)

ŠČ	Jazdec-Fahrer	Štát - Nat.	Súťažiaci-Bewerber	Vozidlo-Fahrzeug	ccm
1	Pedrazza Walter	AUS	Pedrazza Motorsport	PRC BMW C3	2500
2	Schreiner Franz	AUS	Pedrazza Motorsport	PRC BMW C/N	3000
3	Koeppel Rolf	DEU	Koeppel Rolf	PRC M-87 BMW	2500
4	Waldy Hermann	AUS	Waldy Hermann	TIGA - Yamaha	1978
5	Olbrich Georg	DEU	Olbrich Georg	Rigol Sports C3	2000
6	Vonka Jan	CZE	Vonka Motorsport	MTX 2-03 BMW	2000
7	Konček Július jun.	SVK	HW Motorsport Dobšiná	Škoda JUKO C 2000	2000

Desatoro návštevníka

1. Do areálu pretekov prichádzajte už so zakúpenou vstupenkou. Po začatí pretekov sú diváci, ktorí boli pristihnutí kontrolnými orgánmi bez vstupenky, povinní zaplatiť vstupné, zvýšené o náklady kontroly, t.j.40 Sk. Odmietnutie zaplataenia vstupného sa považuje za rušenie verejného poriadku, viď správny zákon č. 88/50. Rušiteľ bude odovzdaný polícii. Deti do 10 rokov v doprovode rodičov vstupné neplatia.
2. Zakúpená vstupenka oprávňuje k pobytu v priestoroch vyhradených pre divákov. Je potrebné rešpektovať tak uzavreté a zakázané úseky, ako aj pokyny poriadateľskej služby. Tieto opatrenia sú nevyhnutné pre zaistenie bezpečnosti obecnstva.
3. Tréning a preteky pozerajú diváci na vlastné nebezpečie, a to výhradne z miest pre nich určených.
4. Diváci majú plnú zodpovednosť nielen za seba, ale aj za deti, ktoré privedli so sebou do hľadiska.
5. Na parkovanie vlastných motorových vozidiel musia diváci použiť určené parkoviská a uhradiť poplatok za parkovacie miesto. V poplatku nie je zahrnuté stráženie vozidla a poriadateľ neručí za vozidlo ani za predmety v ňom uložené.
6. Pri príchode na vyhradené parkovisko a pri odchode z neho sú diváci povinní riadiť sa pokynmi poriadateľskej služby príslušníkov polície.
7. Pretekárska trať včítane jej najbližšieho okolia je vyhradená výlučne pretekárom pre ich vozidlá a len v prípade nutnej potreby členom a vozidlám poriadateľskej a zdravotníckej služby. Ak sa stane na trati nehoda, je to záležitosť pretekárov a poriadateľskej služby. Diváci môžu do likvidácie nehody zasiahnuť až vtedy, ak budú o to požiadaní poriadateľskou službou.
8. Diváci sú povinní chrániť poľné a lesné kultúry.
9. Poriadateľ vidí v divákoch svojho partnera a spolieha sa na ich spoluprácu, ktorá zabezpečí dobrý organizačný priebeh pretekov, a tak i ich športové úroveň.
10. Dodržujte pokyny poriadateľov, ufačíte im prácu.

POĎAKOVANIE

Usporiadateľ XI. ročníka rýchlostných pretekov automobilov do vrchu „DOBŠINSKÝ KOPEC“ ďakuje všetkým sponzorom a organizáciám, ktoré sa podieľali na príprave a verme, že aj na úspešnom priebehu preteku.

Zvlášť ďakujeme sponzorom a to firmám Castrol Slovakia, Benzinol Bratislava, Coca Cola Drinks, ÚAMK Bratislava, ako aj Mestskému úradu Dobšiná, Slovenskej asociácii motoristického športu Nitra, Technickým službám Dobšiná, Mestským lesom Dobšiná, Vodným elektrárňam Dobšiná, Donabytu Dobšiná, VSŽ Kovostraj Dobšiná, Železorzudným baniam Rožňava, ako aj všetkým malým sponzorom, ktorí prispeli cenami do vyhodnotenia preteku.

Vďaka patrí aj policajtom, požiarnikom, armáde, zdravotníkom, záchranárom a všetkým ostatným dobrovoľným pracovníkom, ktorí sa pričínili o to, aby sa pretek vôbec uskutočnil.

Ďakujeme všetkým novinárom, fotografom, televíznemu štábu a rádiu ROCK FM za spravodajstvo a propagáciu XI. ročníka Dobšinského kopca, všetkým divákovi za korektné správanie sa na trati a ďalším nemenovaným priaznivcom automobilového športu za poskytnutú podporu a pomoc.

TEŠÍME SA NA SPOLUPRÁCU A STRETNUTIE S VAMI PRI VII. ROČNÍKU AUTOMOBILOVEJ SÚŤAŽE RALLYE GEMER A XII. ROČNÍKU RÝCHLOSTNÝCH PRETEKOV AUTOMOBILOV DO VRCHU DOBŠINSKÝ KOPEC V ROKU 1995!